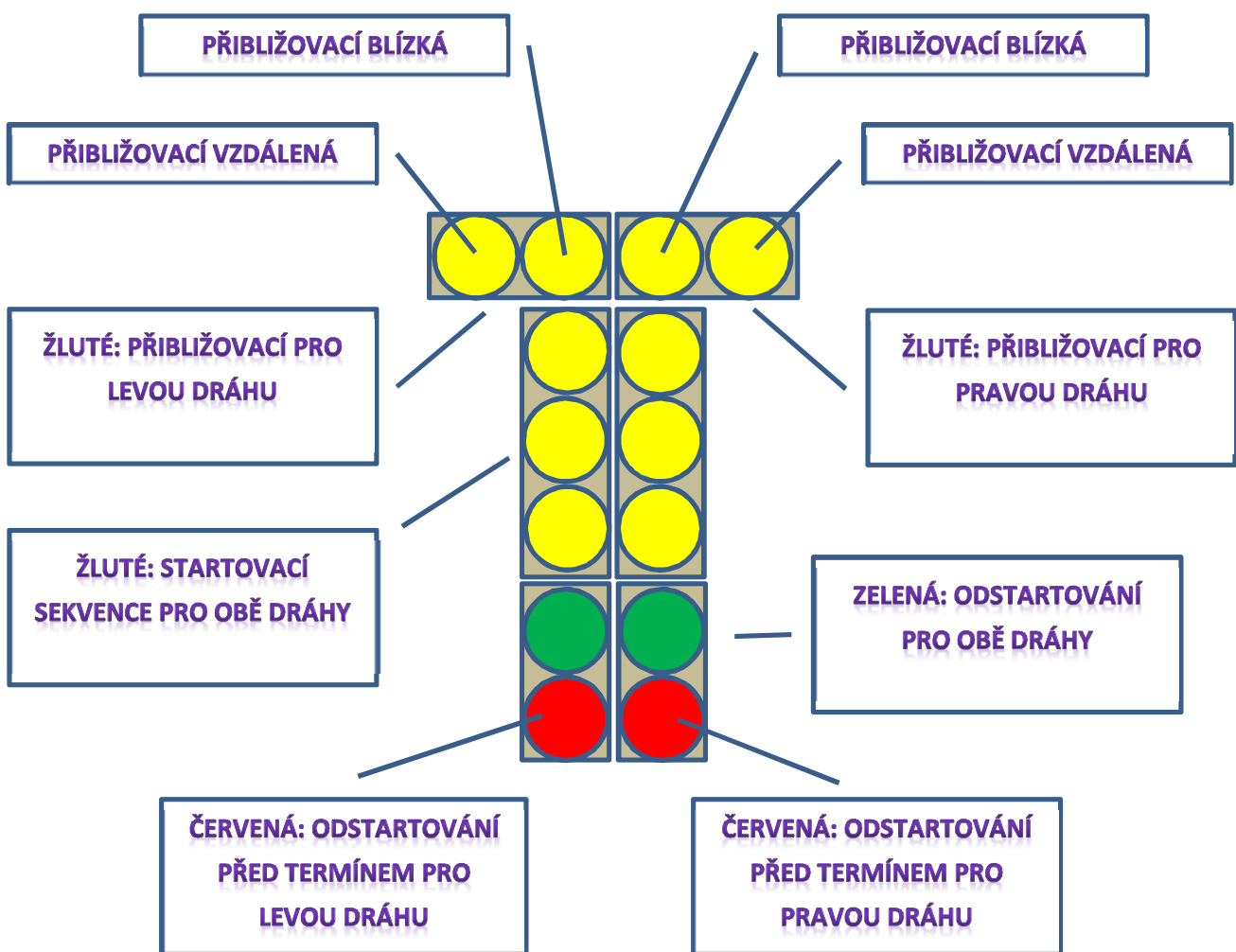
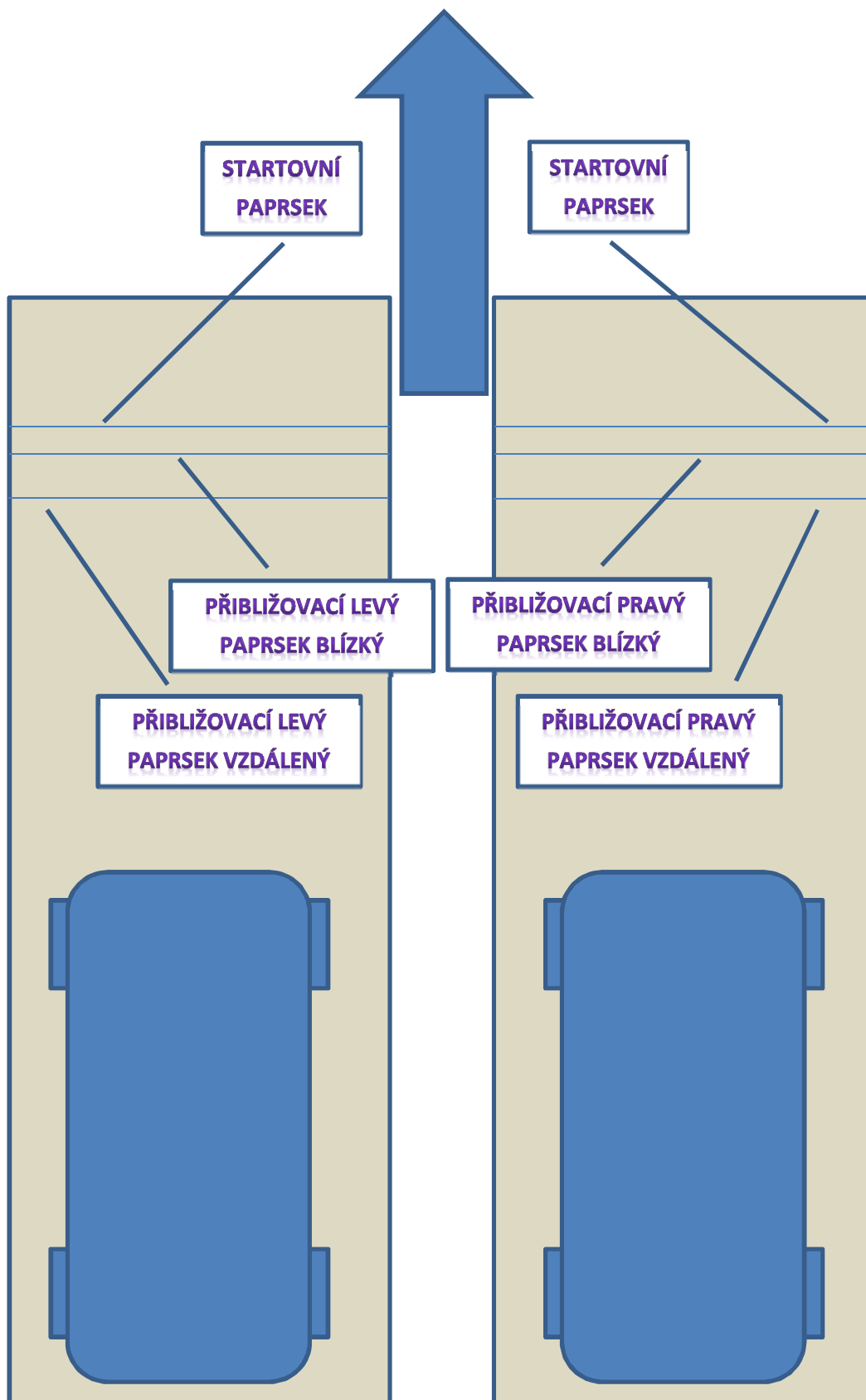


Startování „Vánočním stromečkem“

Vánoční stromeček



Dráha – pohled ve směru jízdy



Postup při startování vánočním stromečkem.

Startování začíná prezentací dvou kár před startovní čarou. Po uvolnění dráhy se rozsvítí čtveřice přibližovacích světel (dvě pro levou a dvě pro pravou dráhu)

Oba vozy se pomalu posouvají ke startovní čáře. Při protnutí vzdáleného přibližovacího paprsku se zhasne vzdálené světlo. Při protnutí blízkého (rozumějme ke startovnímu paprsku) paprsku se zhasne blízké světlo. Platí pro každou dráhu zvlášť. Když dojde k přejetí až do startovního paprsku, rozsvítí se červené světlo dráhy a je nutné celou sekvenci opakovat. (vrátit oba vozy před vzdálený paprsek).

V okamžiku, kdy zhasnou všechny čtyři přibližovací světla, rozbíhá se startovací sekvence. Nejprve se rozsvítí hoření světla, poté prostřední, nakonec spodní a poté zelená. Vše v rytmu 0,2-0,8 sec obvykle 0,6 sec. Když svítí spodní startovací světlo, je ukončena startovací sekvence a protnutí startovního paprsku vede k rozsvícení červeného světla příslušné dráhy s následnou diskvalifikací.

Startuje se na zelenou. V kvalifikaci se neměří reakční doba a čas se měří od protnutí startovního paprsku do protnutí cílového paprsku.

V rozjíždkách se startuje na zelenou. Čas se měří od okamžiku rozsvícení zelené do protnutí cílového paprsku. Měří se reakční doba od rozsvícení zelené do protnutí startovního paprsku.